

*Faculdade*  
*Pitágoras*  
*Divinópolis-MG*

*Prof. Alexandre Dezem Bertozzi*

*Volume 02*

- 
- Identifique as localizações de extintores de incêndio em postes ou colunas, com faixas de cor vermelha em volta dos postes ou colunas ao nível do piso, ao nível do teto e diretamente atrás da posição do extintor. A faixa de cor vermelha deverá envolver completamente o poste ou coluna.
  - Identifique os compartimentos de mangueiras para incêndio, localizados nos pátios, pintando-os de cor branca, com uma faixa larga de cor vermelha em volta do centro da estrutura. Anote, em cor branca, o número do compartimento, na faixa vermelha.
  - Pinte de vermelho todos os hidrantes para incêndio.
  - Pinte os carros de incêndio, as carroças de incêndio e outros instrumentos móveis de combate ao fogo, de cor vermelha.
  - Não pinte o extintor de incêndio tipo soda-ácido pois, devido a natureza de seu conteúdo e a construção do equipamento, a pintura poderá ocultar a sua fraqueza estrutural, causando a explosão do extintor, quando posto em uso. Mas utilize o vermelho para identificar a localização do mesmo.
  - Utilize o vermelho para identificar os recipientes de gasolina ou outro material inflamável. Marque com letras amarelas de tamanho grande, no recipiente, o nome do respectivo conteúdo.
  - Identifique as portas principais e de emergência, pintando-as com um retângulo de cor vermelha ou círculo de tamanho razoável, ao nível do equipamento de abertura (trinco, maçaneta de porta, etc.). O tamanho do retângulo ou do círculo deve ser de acordo com o tamanho da porta.

## **2) Amarelo:**

O amarelo, no programa de segurança, é utilizado para identificar os riscos para os quais o operário deve "estar atento". Também é utilizado para identificar os riscos que se situem no nível superior ao do piso, que possam se mover de lugar.

Quando o amarelo é usado junto do preto, na forma de linhas paralelas, verticais ou diagonais, identifica os riscos de tropeços, quedas ou batidas.

Empregue o amarelo dos seguintes modos, quando for pintar guindastes:

- Utilize o amarelo nos lados e fundo das vigas das pontes rolantes. Pinte o topo da viga e o passadiço de reparos com esmalte cinzento.

- Pinte o mecanismo de erguimento do guindaste, de cor amarela. Pinte o gancho, o bloco magnético ou trilho de suspensão com faixas paralelas na cor preta e amarela. É suficiente pintar os terminais dos trilhos, o topo e as arestas dos blocos magnéticos.
- Utilize o amarelo para o exterior da cabine do operador do guindaste. Pinte o interior de esmalte verde.
- Identifique com uma faixa preta no centro da carga o local correto para ser levantada pelo guincho com equilíbrio, evitando assim algum acidente.
- Use faixas paralelas nas cores amarela e preta, para identificar os riscos de pancadas, golpes, quedas e tropeços.

### 3) Alaranjado:

O alaranjado é aplicado em casos de riscos de segurança significando "em guarda" ou "esteja alerta".

É usado para marcar posições de máquinas ou equipamentos que possam provocar cortes, esmagamentos, eletrocussões ou lesões de outra ordem nos operários. Frequentemente usam-se linhas paralelas de cor preta com alaranjado, para dar maior destaque ao risco.

Alguns dos usos mais específicos do alaranjado são:

- Use o alaranjado na superfície interior da caixa de fusíveis e de força.
- Use o alaranjado no interior dos protetores das máquinas, coberturas e similares, de modo a refletir um sinal de advertência, quando eles não estiverem em seus lugares adequados.
- Use o alaranjado em partes móveis das máquinas, que estejam expostas. As lâminas utilizadas para corte ou estampagem, podem se sobressair pintando-se as letras V alternadas, em cores alaranjado e preto, para representar os dentes, diretamente na lâmina.

### 4) Verde:

O verde é usado para identificar a localização do equipamento, utilizado na administração de assistência, depois da ocorrência de um acidente.

---

Anote os seguintes usos do verde:

- Para identificar os postos de socorro de emergência, pinte uma cruz verde grande o suficiente para permitir boa visibilidade, sobre a porta e em cada lado dela.
- Providencie um fundo de cor verde para os armários de pronto-socorro, geralmente brancos, alojados em paredes ou colunas. Pinte também uma cruz de cor verde na porta do armário.
- Identifique, com um fundo de cor verde, a localização das macas, do armário de máscaras contra gases, a prateleira de óculos de segurança e dos respiradores. Sempre grave no recipiente, em cor preta, o nome dos respectivos conteúdos.
- Identifique os locais dos chuveiros de segurança com cor verde e, onde for praticável, use um fundo na forma de cruz.
- Pinte os carros cirúrgicos de verde.
- Pinte a moldura dos quadros de boletins de segurança na cor verde.

#### **5) Azul:**

O azul é usado para indicar cautela. Normalmente utilizado na forma de uma etiqueta metálica ou bandeira, que possa ser movida conforme necessário. A etiqueta pode ser gravada em branco, de um lado, com "Não dê a partida" e, no outro lado, com "Não mova".

Estas etiquetas devem ser usadas da forma requerida para indicar máquinas paradas para reparos ou fora de ordem, ou podem ser usadas em andâimes, os quais não devem ser movidos enquanto em uso.

Alguns dos itens nos quais estas etiquetas podem ser usadas, de tempos em tempos, são os fogões, cubas, controles elétricos, válvulas de caldeiras, fornos, tanques, compressores e caixas fortes.

#### **6) Branco:**

O branco é usado para estimular a boa conservação e para assegurar o senso de ordem.

Pode ser utilizado, com grande vantagem, como segue:

- Assinalar as áreas de armazenagem com faixas brancas. Quando é necessária uma identificação, grave em preto sobre a faixa branca de fundo o nome ou o número da mercadoria armazenada dentro de cada área. Se os pedidos dos consumidores são montados em determinadas áreas, use faixas brancas para assinalar a seção reservada a cada cliente. O nome do cliente poderá ser gravado, em letras pretas, sobre as faixas brancas.
- Indique a direção do fluxo do tráfego, pintando setas brancas no piso.
- Pinte os recipientes de refugos na cor branca. Pinte de branco a área do piso em torno da localização do recipiente.
- Pinte os cantos escuros dos degraus de escada e as áreas de manufatura de cor branca, para ajudar na boa conservação.
- Branco, preto, ou uma combinação das duas cores deve ser usada para a indicação de corredores de tráfego.

#### **7) Púrpura:**

Púrpura é a cor básica para designar riscos de radiação devido aos raios X, alfa, beta, gama, nêutrons, prótons, deuterônios e mesônios.

O amarelo pode ser usado em combinação com o púrpura para a impressão de etiquetas, rótulos, avisos e marcadores de piso.

### **A Ventilação do Local**

Sempre que os materiais em processo de industrialização estiverem sendo manuseados ou processados em lugares abertos, uma pequena parte destes ou de seus subprodutos pode espalhar-se pela atmosfera.

Praticamente, todo tipo de material tóxico ou incômodo, usado nos processos industriais ou resultantes destes, pode ser manuseado com segurança se os controles adequados são estabelecidos e feito uso dos mesmos para a proteção da saúde do funcionário.

O objetivo principal é proteger o funcionário contra a respiração de ar contaminado. Existe uma variedade de métodos para se fazer isto. Estes métodos podem ser divididos em três grupos:

1) Eliminando a fonte de contaminação ou reduzindo seu montante através de uma das seguintes medidas:

- a) alterando o projeto do prédio ou equipamento, ou projetando-o corretamente quando da sua construção;
- b) substituindo por materiais menos tóxicos;
- c) alterando a operação ou processos;
- d) mantendo altos padrões de conservação.

2) Prevenindo a disseminação do contaminante, adotando um dos meios:

- a) segregando o processo que o produz;
- b) embutindo o processo;
- c) usando métodos de umidificação para controlar a poeira;
- d) usando ventilação de exaustão local;
- e) mantendo boa conservação;
- f) treinando os empregados.

3) Protegendo os operários por meio de:

- a) mudança de equipamento;
- b) ventilação;
- c) fazendo o operário utilizar um respirador ou algum outro dispositivo pessoal de proteção.

## Como Investigar um Acidente

Após a investigação de um acidente é necessário fazer um relatório. Os relatórios por escrito tem inúmeras vantagens. Eis algumas delas:

- Eles dão a você um registro de sua investigação e da ação corretiva tomada.
- Dirigido através dos canais competentes, eles revelam à administração que você tem o controle da situação e que tomou, ou solicitou, a ação corretiva necessária.
- Os relatórios alertarão outros supervisores de departamentos quanto as causas de acidentes similares, em seus respectivos departamentos. A sua ação corretiva pode servir como um guia para eles.
- Somente por intermédio de relatórios por escrito a administração procederá uma análise acurada das tendências de **acidentes** e focalizar a atenção nas causas predominantes.

A **objeção** mais freqüente quanto aos relatórios é que "eles tomam muito tempo". Entretanto, um relatório de acidente não deve ser comprido.

Existem modelos semi-oficiais, fornecidos pelas próprias empresas de seguros, especialmente destinados ao uso pelos supervisores muito ocupados.

O supervisor que reclama que existem muitos acidentes pequenos para investigar em seu departamento demonstra que está havendo alguma negligência e talvez ele próprio deva receber treinamento.

Qualquer acidente deve mobilizar o cuidado de todos. Lembre-se de que, independentemente da gravidade ou dos danos materiais que possam apresentar, o supervisor deve investigar e relatar cada acidente.

### Modelo de Formulário para Relatar Acidentes na Empresa

| RELATÓRIO DE ACIDENTES DO SUPERVISOR            |                          |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| Parte 1 - Informações Gerais                    |                          |
| Nome do Acidentado: _____                       |                          |
| Departamento: _____                             |                          |
| Data do Acidente: _____ Hora: _____             |                          |
| Local exato: _____                              |                          |
| Atividade no momento do acidente: _____         |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           |                          |
| Lesão causada no acidentado: _____              |                          |
| _____                                           |                          |
| Parte 2 - Descrição do Acidente (O que ocorreu) |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           |                          |
| Parte 3 - A Causa do Acidente                   |                          |
| a) Descreva os atos e condições inseguras:      |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           |                          |
| _____                                           | _____                    |
| Data                                            | Assinatura do Supervisor |

### Exemplos Comuns de Acidentes com Tarefas Simples

1º) Numa oficina mecânica, algum óleo de corte foi derramado no